|  |  |
| --- | --- |
|  | Додаток  до розпорядження голови  обласної державної адміністрації  від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**Техніко-економічні показники за робочим проєктом**

**«Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О141901 Турка – Лопушанка на ділянці км 4+100 – км 11+000 Турківського району Львівської області»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показники | Одиниця вимірювання | Кількість |
| Вид будівництва | капітальний ремонт | |
| Категорія дороги | ІІІ | |
| Існуюча інтенсивність руху у 2020 році | прив. авт./добу | 1561 |
| Перспективна інтенсивність руху у 2032 році | прив. авт./добу | 2500 |
| Перспективна інтенсивність руху у 2040 році | прив. авт./добу | 3420 |
| Розрахункове навантаження на проїзну частину дороги | кН | 115,0 |
| Розрахункова швидкість руху (гірська місцевість) | км/год | 50 |
| Розрахункова швидкість руху в межах населеного пункту | км/год | 50 (30) |
| Довжина ділянка проєктування | км | 6,90 |
| Ширина проїзної частини | м | 5,50÷7,0 |
| Кількість смуг руху | шт. | 2 |
| Максимальний поздовжній похил | %0 | 110,0 |
| Мінімальні радіуси вертикальних кривих:   * опуклої * увігнутої | м  м | 800  400 |
| Мінімальний радіус горизонтальної кривої | м | 40,0 |
| Ширина узбіч, у тому числі:   * ширина укріплюючих смуг; * ширина смуг безпеки | м  м  м | 1,0÷2,50  0,50  1,50 |
| Основний тип дорожнього одягу, верхній шар покриття | капітальний дрібнозернистий асфальтобетон на бітумі БНД 60/90 | |
| Площа покриття проїзної частини, у тому числі:   * Тип 1 (посилення) * Тип 2 (посилення) * Тип 3 (влаштування дорожнього одягу, поширення) * Тип 4 (посилення) * Тип 5 (влаштування дорожнього одягу на примиканнях) * Тип 6 (влаштування дорожнього одягу на примиканнях) * Тип 7 (влаштування дорожнього одягу на в’їздах у двори) | м²  м²  м²  м²  м²  м²  м²  м² | 58 897,0  30 762,0  9 901,0  11 750,0  4 247,0  725,0  548,0  964,0 |
| Одиночна поверхнева обробка на ділянках з ухилом >60 %0 | м² | 6 568,0 |
| Ширина тротуарів | м | 1,0÷1,50 |
| Площа покриття тротуарів, посадкових майданчиків (Тип 8) | м² | 2 525,0 |
| Кількість автобусних зупинок з автопавільйонами | шт. | 9 |
| Ремонт мостів з габаритами Г-10,0+2х1,50 | шт. | 4 |
| Влаштування металевих гофрованих труб (МГТ) | шт. | 2 |
| Загальна довжина турнікетного огородження | м | 392,0 |
| Загальна довжина бар’єрного огородження | м | 2 115,0 |
| Загальна кошторисна вартість будівництва у поточних цінах станом на 28 травня 2021 року, у тому числі:   * будівельні роботи; * устаткування, меблі, інвентар; * інші витрати | тис. грн  -˝-  -˝-  -˝- | 164 956,934  134 015,867  374,101  30 566,966 |
| Тривалість будівництва | місяць | 9,0 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**