Додаток

до розпорядження голови

обласної державної адміністрації

від\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Техніко-економічні показники за робочим**

**проєктом «Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення C141516 Славське - Хащованя на ділянці км 0+000 – км 5+100 Сколівського району Львівської області»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показники | Одиниця вимірювання | Кількість |
| 1 | 2 | 3 |
| Вид будівництва | Капітальний ремонт | |
| Класифікація дороги | Місцева | |
| Категорія автомобільної дороги | IV | |
| Будівельна довжина ділянки дороги, у тому числі: | м | 5531,3 |
| -в межах населених пунктів; | м | 3740,0 |
| -за межами населених пунктів | м | 1791,3 |
| Кількість смуг руху | шт. | 2 |
| Ширина смуги руху | м | 3,00 |
| Ширина узбіччя, у тому числі: | м | 2,00 |
| * укріплена смуга | м | 0,50 |
| Розрахункова швидкість: |  | |
| -в межах населених пунктів; | км/год | 30 |
| -за межами населених пунктів | км/год | 30 |
| Мінімальний радіус кривої в плані: |  | |
| -в межах населених пунктів; | м | 80 |
| -за межами населених пунктів | м | 80 |
| Верхній шар покриття | Асфальтобетон АСГ.Др.Щ.А.НП.І  На бітумі марки БНД 60/90 | |
| Максимальний поздовжній ухил |  | |
| - в межах населених пунктів; | %0 | 91 |
| - за межами населених пунктів | %0 | 70 |
| Мінімальні радіуси вертикальних кривих: |  | |
| * опуклих; | м | 800 |
| * увігнутих | м | 700 |
| Примикання | шт. | 11 |
| Кількість автобусних зупинок | шт. | 2 |
| Розрахункове навантаження | група/кН | А2/115 |
| Тривалість будівництва | місяців | 12,0 |
| Строк служби дорожнього одягу | років | 13 |
| Влаштування залізобетонних підпірних стінок | шт. | 5 |
| Загальна кошторисна вартість, у тому числі: | тис. грн | 558 339,839 |
| * будівельні роботи | тис. грн | 405 422,171 |
| * устаткування | тис. грн | 390,229 |
| * інші витрати | тис. грн | 152 527,439 |
| Зворотні суми | тис. грн | 5 874,031 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**